

Rapport de réunion de la Commission de Mobilité et de Circulation

Numéro de la réunion : 4/2024

Date de la réunion : mercredi, le 10 juillet 2024

Lieu de réunion : Centre Prince Henri, Walferdange

Heure de début 19.00 heures

Présences:

Thierry Leysen,
Romain Breuer,
Simone Breuer (remplace Alain Hennes)
Laurent Hennes,
Aline Schaltz,
Astrid Sigl,
Theo Thill,
Laurent Schanck,
Guy Medinger,
Laurent Diederich,
Helga Mardetschläger,
Antonino Caldarella &
Tessy Debra
Laurent Livoir

1. Semaine de la Mobilité du 16 au 21 septembre 2024

GoGoVélo est la nouvelle initiative: en 42 jours, il faut contourner la Terre le plus souvent possible! Cette application remplace le Tour du Duerf et Mam Vëlo op d'Schaff.

A ce qui paraît, l'application "Radbonus" servira à collectionner les km parcourus et permettra de signaler des problèmes sur les trajets ...

⇒ Les détails seront confirmés et communiqués sous peu.

Proposition pour le dernier jour de l'action: encourager les enfants pour venir à l'école à vélo ou à pied à l'école. Des gadgets liés à la mobilité douce seront distribués et la journée scolaire adaptée:

⇒ discuter: Quelle est la motivation pour aller à pied? (=questionnaire pour les parents)

⇒ améliorer le Schoulwee: points dangereux (à quoi faire attention? Quel trajet utiliser?)

Membres de la Commission pour développer le concept de la journée pédagogique: Aline + Laurent

2. Transport scolaire

Le **transport scolaire** peut être réorganisé suite à l'élaboration d'une nouvelle soumission comme l'ancien contrat vient à terme.

Un questionnaire pour les parents a été lancé à l'école (à distribuer par le personnel de l'école). Le but est de savoir pourquoi il n'y a pas beaucoup d'enfants dans le bus (Pourquoi est-ce qu'on utilise les voitures?) et qu'est-ce qu'on pourrait améliorer pour rendre plus attractif le transport en commun.

⇒ Peut-être des problèmes peuvent être identifiés resp. des solutions/idées concrètes se montreront.

⇒ Le questionnaire devrait aussi être adressé au personnel enseignant ainsi qu'à Tessy Debra (qui connaît au mieux la situation devant les bâtiments scolaires)

Idées de la Commission:

- ⇒ éventuellement pédibus ou velobus? Avec accompagnateur qui n'est pas un parent (personne à rémunérer)
 - Meilleure solution (si possible) => participation de la MR (responsabilité claire)
- ⇒ prévoir parkings pour vélos
- ⇒ Club-Bus = Initiative pas encore publique du Ministère resp. MR engagée comme p.ex Roeser (Label) pour accompagner les enfants de la MR dans leurs clubs de musique ou de sport

3. Rue du Chemin de Fer

⇒ Réclamations des riverains quant au nombre de voitures et leur vitesse + Demande de sécuriser le chemin des enfants

Problématique actuelle (exposée par Laurent Livoir):

- ⇒ La rue sur le trançon entre le Schleek et la rue des Sources est très **étroite**
- ⇒ Elle était utilisée par 2000 véhicules pendant le chantier; aujourd'hui 550; il s'avère difficile d'identifier les utilisateurs: riverains ou non??
- ⇒ Bande piétonne est très étroite sans différence de niveau et les automobilistes y dérivent pour se croiser (dans le restant de la rue, le trottoir est surélevé).
- ⇒ le test d'îlots avec bacs est à répéter: la vitesse moyenne était de 31 resp. 34 km/h (sont une bonne alternative pour la partie large de la rue; au moment ils ne sont pas en place – attente de la réflexion du Conseil des Echevins); problèmes = voitures/camionnettes garées contre l'obstacle
- ⇒ le comptage sera remis en septembre (lors de trafic normalisé);
- ⇒ passage pour vélos derrière bacs est éventuellement possible du côté pelouse

Solution/Améliorations proposées (Le but est de pouvoir surélever et ainsi sécuriser le trottoir dans la première partie de la rue (menant vers le chemin piétonnier contournant le Schleek))

- ⇒ Sens unique de la dite partie en direction du Schleek
 - en cas de barrière bloquée les gens du quartier peuvent s'échapper
 - pour s'engager dans le Schleek la visibilité est accrue (dans l'autre sens danger pour virer à gauche).
 - Parking rue des Champs/um Geierpad: barrière pourrait être ouverte à distance en cas de besoin

Avis de la Commission:

- ⇒ Que quelques enfants (4-5 par jour) ne sortent de la rue du chemin de Fer suivant le comptage d'un membre
- ⇒ Prendre le chemin plus sécurisé du Geierpad (or ce chemin est plus loin et monte)
- ⇒ A vitesse adaptée, 2 voitures peuvent se croiser dans la 1ère partie de la rue (pas de changement)
- ⇒ Excepté Riverains: le problème est que le panneau n'est pas respecté; l'interdiction est difficile à contrôler
- ⇒ Barrière intelligente s'ouvrant pour les plaques d'immatriculation des riverains (rapport résultat/prix??)
- ⇒ Ouverture de la barrière au Geierpad et fermeture complète de la rue du chemin de fer à l'entrée du Schleek
- ⇒ **Partie étroite en sens unique et Rue des Champs >< Geierpad ouvert!**
- ⇒ **Attendre et remettre le compteur pour voir l'impact après le chantier**

Pour info: Le chemin contournant le Schleek sera élargi!

4. Rue Renert

Problématique actuelle (exposée par Tessy Debra)

- ⇒ Voitures garées des deux côtés de la rue dans le virage; passage difficile à cause de la visibilité diminuée

Avis de la Commission:

- ⇒ Chantiers 1 et 2 en septembre va supprimer toutes les places de parking dans le Becheler et le Parking rue de Bridel (1 canalisation et 2 ouvrage RUB); à ce moment, on NE peut PAS supprimer des places de parking!
- ⇒ Point positif = voitures garées ralentissent le trafic
- ⇒ **on en reparlera en 2026 quand Laurent Livoir sera en retraite ;o)**
- ⇒ **Pas de changement à ce moment**

5. Rue des Vergers

Problématique:

- ⇒ gens qui se garent sur le trottoir
- ⇒ lettres distribuées aux habitants de ne pas se garer sur le trottoir; mais problématiques personnelles de gens qui se garent maintenant ensemble de part et d'autre dans la rue
- ⇒ Idée de quelques habitants: indiquer places de parking sur le sol

Avis de la Commission:

- ⇒ on ne veut pas commencer à indiquer les places de parking sur le sol
- ⇒ Se garer dans les entrées de garage
- ⇒ **Rue à espace partagé (comme dans les Bourfelder avec places de parking sur 2 endroits); or il n'y a pas assez de place dans l'aire de rebroussement**
- ⇒ ~~Parking alternatif~~ (cette alternative n'est plus autorisée par le Ministère)
- ⇒ **Demander à la CREOS de mettre à disposition des places dans l'entrée de la rue pour soulager resp. pouvoir supprimer les parkings dans la rue (à l'instar des places à l'entrée de la rue des Champs)**

6. Divers

Info: Dans l'entrée rue du Nord par la rue Mercatoris: les bacs ont été enlevés à nouveau pour soulager le croisement dangereux avec le passage à niveau

Rue Bour: la "place à se garer" devant la prise d'eau, l'armoire électrique et le chemin piéton est à interdire/bloquer

⇒ **mettre un poteau!**

Rue de l'Armistice: le Parking de l'école doit sortir par la rue de l'Armistice (= chemin piéton fréquenté)
Problème: voitures se croisent et empruntent le trottoir

solution:

⇒ poteaux (solution non-idéale!)

⇒ ...

Rue des Pommiers:

⇒ Parking public devant les appartements!? dans la positive, le panneau "riverains" ne fait pas de sens ...?

⇒ la priorité à droite sera supprimée à nouveau (simplement dessiné par la société; sans demande de la Commune)

rue du Nord (situation dangereuse pour le moment parce que les utilisateurs de la rue passent du mauvais côté de la rue par la Knupp pour éviter de se heurter)

⇒ **Maccadam à chanfreiner derrière la Knupp**

quai de la gare: Flaque d'eau massive devant le en venant de la Rue du Nord en cas de pluie

⇒ à évacuer durablement

La session est levée à 20.45 heures.

Walferdange, le 10 juillet 2024

Les présidents



Aline Schaltz et Thierry Leysen

Le secrétaire



Laurent Hennes