

AVIS

Il est porté à la connaissance des habitants de la commune de Walferdange que le Ministre de la Mobilité et des Travaux Publics et la Ministre de l'Intérieur ont approuvé respectivement le 29 décembre 2020 et le 15 janvier 2021 la délibération du conseil communal du 8 octobre 2020 (point 12a de l'ordre du jour) portant approbation des modifications suivantes du règlement communal de circulation suite à la mise en service du passage souterrain sur le CR 125 à Helmsange :

Chapitre I

à ajouter le texte :

ARTICLE 1/4/1a Accès interdit aux camions

Pour les voies énumérées au chapitre II et se référant à l'article 1/4/1a, l'accès aux tronçons désignés est interdit dans le sens indiqué aux conducteurs de véhicules automoteurs destinés au transport de choses et dont la masse maximale autorisée dépasse 3,5 tonnes.

Cette réglementation est indiquée par le signal C,3e 'accès interdit aux conducteurs de véhicules automoteurs destinés au transport de choses' portant l'inscription "3,5t" et, dans le sens opposé, par le signal E,13a ou E,13b 'voie à sens unique' complété par un panneau additionnel 1 portant le symbole du véhicule destiné au transport de choses avec l'inscription "3,5t". (n.b. : un seul sens de circulation possible)



ARTICLE 1/5/4 Interdiction de tourner pour camions

Sur les voies énumérées au chapitre II et se référant à l'article 1/5/4, il est, aux endroits désignés, interdit aux conducteurs de véhicules automoteurs destinés au transport de choses et dont la masse maximale autorisée dépasse 3,5 tonnes de tourner, selon le cas, à gauche ou à droite dans les voies indiquées.

Cette réglementation est indiquée, selon le cas, par le signal C,11a 'interdiction de tourner à gauche' ou par le signal C,11b 'interdiction de tourner à droite' complétés par un panneau additionnel 1 portant le symbole du véhicule automoteur destiné au transport de choses et l'inscription "3,5t".



ou
C,11b

Chapitre II

à supprimer le texte :

Rue de Dommeldange

2/6 Passage pour piétons

⇒ à la hauteur de la maison numéro 1 (restaurant Campill)

Rue de la Gare (CR 125 et CR 233)

2/6 Passage pour piétons

⇒ à la hauteur du passage à niveau (parallèle à celui-ci)

3/1 Cédez le passage

⇒ à l'intersection avec la rue de la Gare (passage à niveau / rue Prince Henri), en venant de la Gare de Walferdange

Rue Prince Henri

2/6 Passage pour piétons

⇒ à la hauteur de la maison numéro 1

4/2/1 Stationnement interdit

⇒ du passage à niveau jusqu'à la rue du Nord, du côté pair

⇒ de la rue Jean Schaack jusqu'au passage à niveau, du côté impair

Rue de la Montagne

1/4/4 Accès interdit véhicules d'un poids en charge > 3,5 t

⇒ de l'intersection avec la rue de Dommeldange jusqu'à l'intersection avec la rue du Chemin de fer (passage à niveau), dans les deux sens, > 3,5 t

Chapitre II

à ajouter le texte :

Rue des Champs

2/7 Passage pour piétons et cyclistes

⇒ à l'intersection avec la rue Prince Henri

3/1 Cédez le passage

⇒ à l'intersection avec la rue Prince Henri

Rue de Dommeldange

2/7 Passage pour piétons et cyclistes

⇒ à la hauteur de la maison numéro 1 (hostellerie)

Rue de l'Eglise

1/5/4 Interdiction de tourner pour camions

⇒ à l'intersection avec la rue de la Gare, à droite

Rue de la Gare (CR 125 et CR 233)

1/5/1 Interdiction de tourner

⇒ à l'intersection avec la rue de l'Eglise, en venant du passage souterrain, à gauche

2/4 Chemin obligatoire pour cyclistes et piétons

⇒ entre le passage pour piétons et cyclistes dans la rue Dommeldange à la hauteur de la maison numéro 1 et la rue de l'Eglise, du côté du cimetière

3/1 Cédez le passage

⇒ à l'intersection rue de la Gare / rue de Dommeldange / rue Prince Henri, en venant de la Gare

Rue Prince Henri

1/7 Vitesse maximale autorisée, 30 km/h

⇒ à partir de l'intersection rue de la Gare / rue de Dommeldange / rue Prince Henri jusqu'à la sortie de la spirale du passage souterrain

2/4 Chemin obligatoire pour cyclistes et piétons

⇒ entre le passage pour piétons et cyclistes dans la rue Dommeldange à la hauteur de la maison numéro 1 et le passage pour piétons et cyclistes dans la rue Prince Henri au virage à la hauteur de l'ancien passage à niveau PN 17, du côté pair (signal D,5b)

2/7 Passage pour piétons et cyclistes

⇒ au virage à la hauteur de l'ancien passage à niveau PN 17

⇒ à l'intersection avec la rue du Chemin de Fer

3/3 Signaux lumineux

⇒ au passage pour piétons et cyclistes au virage à la hauteur de l'ancien passage à niveau PN 17

4/2/1 Stationnement interdit

⇒ entre l'intersection rue de la Gare / rue de Dommeldange / rue Prince Henri et la maison numéro 34, du côté pair

⇒ entre l'intersection rue de la Gare / rue de Dommeldange / rue Prince Henri et la rue Jean Schaack, du côté impair

Rue de la Montagne

1/4/1a Accès interdit aux camions

⇒ de l'intersection avec la rue de Dommeldange jusqu'à l'intersection avec la rue du Chemin de fer (passage à niveau 16), dans les deux sens, > 3,5 t

**Rue Jean Mercatoris, Rue de l'Industrie, Rue Charles Rausch, Rue de la Gare, Rue des Vergers,
Rue des Pommiers, Rue du Nord**

à remplacer le texte suivant :

5/2 Zone 30

- ⇒ zone formée par la rue Jean Mercatoris, la rue de l'Industrie, la rue Charles Rausch, le tronçon de la rue de la Gare entre la route de Diekirch (en face de la rue de l'Alzette) et le passage à niveau, la rue des Vergers, la rue des Pommiers et le tronçon de la rue du Nord entre la rue Jean Mercatoris et la rue des Pommiers

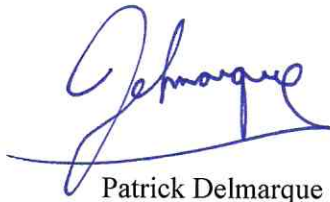
par le texte suivant :

5/2 Zone 30

- ⇒ zone formée par la rue Jean Mercatoris, la rue de l'Industrie, la rue Charles Rausch, le tronçon de la rue de la Gare entre la route de Diekirch (en face de la rue de l'Alzette) et l'intersection rue de la Gare / rue de Dommeldange / rue Prince Henri, la rue des Vergers, la rue des Pommiers et le tronçon de la rue du Nord entre la rue Jean Mercatoris et la rue des Pommiers


Walferdange, le 26 janvier 2021.

Le Secrétaire,



Patrick Delmarque

Le Bourgmestre,



François Sauber