

Rapport de réunion de la Commission du développement durable, de la qualité de vie, de la mobilité et de la circulation

Numéro de la réunion

03-2019

Date de la réunion

Mercredi, 13 novembre 2019

Lieu de réunion

Adm. Communale de Walferdange

Heure de début

19:00 heures

Heure de fin

21:00 heures

Participants, membres de la commission

THILL Théo (président) ; BOUR Christian (secrétaire) ; COUTRE Henoké ; HENNES Alain ; HENNES Laurent ; SCHROEDER Francis ; MICHELS David ; Baptista Barra Fernando Ricardo ; MEDINGER Guy ; SCHANK Laurent

Autres participants (GT = Groupe de travail)

**Invités : LICHTENBERGER Gilles (Forestier) , SCHOLTES Luc (Police Grand-Ducale)
BERGH Tom (GT); FISCHBACH Marc (GT)**

Excusé

SCHWARTGEN Carlo (malade); SIGL Astrid; LEYDER-HERSCHBACH Marie-Anne

Absent

WOLFF Sabine; WEBER Patrick; LAMESCH Gigo ; DELCOURT Yves

Ordre du jour :

1. Présentation du plan de gestion de la forêt par M.Lichtenberger Gilles
2. Rapport du « Velosdag »
3. Bilan du « Tour du Duerf »
4. Problèmes de trafic dans la commune de Walferdange
5. Divers

Déroulement de la séance :

1. Présentation du plan de gestion de la forêt par M.Lichtenberger Gilles

Avant de donner des explications détaillées sur les recettes et dépenses, concernant les travaux forestiers de la forêt de Walferdange pour 2020, Monsieur Lichtenberger Gilles distribue à chaque participant de la Commission le document « Proposition des plans de gestion pour 2020 », donnant une vue globale des frais. (voir annexe)

Mme Henoké Courte fait savoir que certaines communes offrent le concept d'une « École en forêt » (Waldschule) et demande s'il n'est pas envisagé de construire sur le territoire de la commune de Walferdange également des chalets pour accueillir des élèves dans la forêt. Monsieur Lichtenberger informe qu'il n'y a pas beaucoup d'endroits pour réaliser un tel projet, du fait que la plupart des surfaces sont classées comme zones protégées.

Les membres de la commission se sont renseignés sur l'état général de la forêt de Walferdange. Monsieur Lichtenberger a remarqué que suite aux longues périodes de sécheresse, il constate en effet une détérioration de l'état de la forêt depuis les dernières années.

2. Rapport du « Velosdag »

Le Président informe, que le Velosdag fut un succès et qu'il y avait beaucoup plus de participants à l'édition de cette année que l'an dernier, où de nombreux participants sont restés absents à cause des averses. M. Thill a remercié tous les membres de la Commission, ayant aidé le jour du Velosdag. Monsieur Hennes Laurent propose de continuer à distribuer un plan avec les différentes stations d'arrêts, d'autre part le tracé de l'itinéraire doit être arbitraire pour les participants.

3. Bilan du « Tour du Duerf »

Comme l'année passée, le « Tour du Duerf » fut un énorme succès. Les habitants de Walferdange, inscrits aux Tour du Duerf 2019, ont fait beaucoup de trajets avec leur bicyclette, raison pourquoi la commune Walferdange se trouvait en tête du classement général. Le président a proclamé que beaucoup de participants se sont également présentés lors de la remise des prix du Tour du Duerf, ayant eu lieu le jeudi 24 octobre 2019 et constate que l'évènement du Tour du Duerf donne un signal fort pour motiver de plus en plus de résidents à utiliser leur bicyclette pour se rendre au travail au lieu de prendre une voiture.

4. Problèmes de trafic dans la commune de Walferdange

Pour rentrer dans le vif du sujet, le Président distribue une lettre de réclamation soulevant les problèmes de trafic routier dans la rue du Nord, provenant de quelques résidents de Helmsange. (Voir Annexe)

Au début des discussions, les membres de la Commission se sont demandés si la situation, telle décrite dans la lettre de réclamation, datant du 2^{ième} avril 2017, est encore d'actualité. Par ailleurs, il a été discuté que la situation du trafic ne va certainement pas s'améliorer, sachant que des projets de construction dans ce secteur vont commencer dans un avenir proche. La propose, des auteurs de la lettre, de limiter l'accès de la rue du Nord uniquement aux résidents ne serait guère réalisable. En premier lieu, il est important de garantir une issue de secours vers cette rue pour le cas où il y aurait un problème au niveau du passage des chemins de fer dans la rue Mercatoris. En second lieu, cette décision conduirait à un manque de compréhension de la part des parents, lesquels amènent leurs enfants en voiture à l'école.

En effet, Monsieur Scholtes fait savoir que l'école attire évidemment un grand nombre de voitures dans ce secteur. L'idée de faire des contrôles de vitesses ou de faire des avertissements taxés aux chauffeurs mal garés aurait un effet dissuasif. Toutefois, Monsieur Scholtes informe que ces mesures radicales n'auraient qu'un effet à court terme, sachant que la Police Grand-Ducale ne peut être présente quotidiennement.

Il est déplorable qu'un grand nombre d'écoliers sera emmené en voiture privée à l'école et que l'autobus scolaire mis à disposition n'est pas utilisé par cette clientèle.

Il convient également de souligner que le transport des enfants, inscrits au précoce de Helmsange, ne pourrait se faire qu'avec des sièges pour enfants. En outre, ces jeunes enfants doivent être accompagnés par des surveillants. Ce service n'est pas soutenu par la commune de Walferdange, c'est pourquoi qu'un certain volume de trafic est donc causé par les parents, qui n'ont que l'option de transporter en voiture privée leurs petits enfants dans l'unique précoce de la commune, situé à Helmsange. Une solution serait de décentraliser le précoce et de mettre à disposition une garderie à Walferdange et/ou à Bereldange. Cette mesure satisferait beaucoup de parents et aurait comme conséquence que le trafic diminuera.

De l'autre côté, un certain nombre d'élèves plus âgés, qui habitent à quelques pas de l'école, pourraient même venir à pied. Autrefois, il y avait un "pédibus", un concept où un groupe d'élèves était accompagné et pris en charge par des parents sur le chemin de l'école. Malheureusement, l'idée du Pedibus a été abolie en raison de l'absence de parents volontaires.

Monsieur Bergh fait savoir que d'autres communes ont mis en place le « Drive By », une piste qui donnerait aux parents la possibilité de déposer leurs enfants devant l'école et de repartir directement avec leur voiture, sans bloquer les rues ou les stationnements.

En résumé, il a été retenu qu'il n'y a pas un remède universel pour résoudre la situation difficile du trafic dans la rue du Nord à Helmsange. Il y a une lueur d'espoir dans l'achèvement du projet du passage souterrain au niveau du « Scouts Home » et le Restaurant « Staffelter » à Walferdange.

Monsieur Medinger informe que des problèmes de circulation ne se manifestent non seulement dans la rue du Nord. Le chantier de construction, ayant débuté récemment dans la rue du X Octobre à Bereldange devient également un grand défi et les résidents doivent être patients pendant longtemps.

5. Divers

- Le président informe les membres de la commission de se noter le 09 décembre 2019 à 19.00 heures dans leurs calendriers, date où l'étude sur la circulation sera présentée. Une invitation officielle suivra prochainement.
- Les nouveaux feux rouges ont été installés au carrefour rue de Steinsel/rue de Luxembourg, à la hauteur du café des bons amis. Au début, des embouteillages se sont produits dans la route de Luxembourg après leur mise en service. Après intervention des techniciens ces problèmes devraient être résolus.
- Le Président fait savoir, que les habitants de la rue de l'Europe se plaignent de ne pas pouvoir sortir avec leurs véhicules sur la route de Bridel pendant les heures de pointes. Une initiative citoyenne demande d'installer également un feu rouge sur ce carrefour.
- Il y a eu un bref échange sur deux nouveaux plans d'aménagements particuliers (PAP), prévus « Am Gronn » à Bereldange. Monsieur Bergh Tom se demande comment la circulation des véhicules se fera à l'avenir à cet endroit. Il ne serait pas clair qui serait propriétaire du chemin « Am Gronn ». Il regrette également le fait, que les projets de construction de logements sont souvent planifiés sans qu'une analyse préalable du flux de trafic est réalisée.
- Monsieur Thill propose de créer un groupe de travail, ayant comme charge d'établir un « concept de déchets » pour la commune de Walferdange. La composition de ce groupe de travail pourra être définie dans notre prochaine réunion, fixée pour la date du 15 janvier 2020 à 19.00 heures.

Pour la Commission du développement durable, de la
qualité de vie, de la mobilité et de la circulation

BOUR Christian
(secrétaire)

