

Walferdange, le 12 juin 2019

Dossier traité par :  
Kevin ALMEIDA  
330144207  
Secretariat@walfer.lu

Aux membres de la commission du  
développement durable, de la  
qualité de vie, de la mobilité et de  
la circulation

**Objet :** Projet du rapport de la réunion de la commission du développement durable, de la  
qualité de vie, de la mobilité et de la circulation du 15 mai 2019

Madame, Monsieur,

Par la présente, j'ai l'honneur de vous faire parvenir en annexe le projet du rapport de la  
réunion de la commission du développement durable, de la qualité de vie, de la mobilité et de  
la circulation du 15 mai 2019.

Au cas où vous auriez des objections éventuelles à formuler, je vous serais obligé si vous  
vouliez bien en informer le secrétariat communal avant le 21 juin 2019.

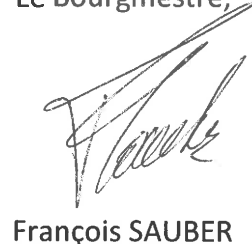
Veillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Le Secrétaire,



Patrick DELMARQUE

Le Bourgmestre,



François SAUBER

# COMPTE RENDU DE LA REUNION DE LA COMMISSION DU DÉVELOPPEMENT DURABLE, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE LA MOBILITÉ ET DE LA CIRCULATION

Numéro de la réunion

02-2019

Date de la réunion

**Mercredi, 15 mai 2019**

Lieu de réunion

**Adm. communale de Walferdange**

Heure de début

**19:30 heures**

Heure de fin

**22:00 heures**

Participants, membres de la commission

**THILL Théo (président) ; BOUR Christian (secrétaire) ; COURTE Henoké ; HENNES Laurent ; LEYDER-HERSCHBACH Marie-Anne ; SCHANCK Laurent ; SCHROEDER Francis ; WEBER Patrick ; LAMESCH Gigo**

Autres participants (GT = Groupe de travail)

**SCHWACHTGEN Carlo (Service technique de la commune) ; BERGH Tom (GT) ; WEINS Alain ; EIDEN Marie-Anne**

Excusés

**DELCOURT Yves; HENNES Alain; FISCHBACH Marc; WOLFF Sabine; MEDINGER Guy**

## Ordre du jour :

1. Velosdag
2. Tour du Duerf
3. Klimapakt: Projet Grow
4. Divers problèmes de la circulation
5. Divers

## Déroulement de la séance :

### **1. Velosdag**

M. Schwachtgen montre le tracé de la randonnée, laquelle aura lieu le 15 septembre 2019 et qui passe par la localité de Walferdange. Hennes Laurent fait savoir que le tracé de la randonnée, l'année passée, était mal choisi. M.Thill T. fait savoir que la commune de Walferdange n'a aucune influence sur l'organisation.

Par ailleurs, il est prévu que la Commission de la mobilité organise en date du dimanche, le 22 septembre 2019 un « Ralley ». Monsieur Thill Théo propose de garder le même concept du Ralley de l'année précédente. Il compte sur les membres de la commission et fait un appel pour aider, comme il fut l'année passée, à organiser cet événement.

### **2. Tour du Duerf**

Etant donné que le « Tour du Duerf » de 2018 fut un grand succès, le président est convaincu que beaucoup d'habitants de la commune de Walferdange vont également s'inscrire pour l'édition de 2019.

### **3. Klimapakt**

#### **3a. Projet Grow.**

M. Schwachtgen donne des explications sur le projet. L'objectif est d'effectuer des mesures de l'humidité du sol au moyen de sondes qui transmettent les données sur une application, installée sur un tablet ou téléphone portable, pour être ensuite enregistrée dans une base de données. Afin d'éviter des erreurs de mesure importantes, les sondes doivent être positionnées de manière à ce qu'aucun changement de sol important ait lieu sur un diamètre de 30 mètres. Après que Hennes L. a proposé deux sites de mesure à Bereldingen, qui répondent aux conditions élevées, M. Schwachtgen lui remet deux sondes.

#### **3b. Prairie de fleurs sauvages (« Wildblumenwiese »)**

M. Schwachtgen propose des emplacements de la Commune de Walferdange, qui conviennent bien à la plantation d'une prairie de fleurs sauvages. M. Thill T. fait savoir que la mortalité des insectes est un sujet d'actualité dans les médias, le monde végétal étant de plus en plus traité avec des pesticides. En premier lieu, il s'agit d'acquérir l'expérience nécessaire en matière de « fleurs sauvages ». M. Schanck L. suggère que l'Administration communale pourrait distribuer gratuitement les semences de prairies fleuries, sans pesticides, aux habitants. Des premiers essais sur différentes surfaces de la Commune de Walferdange sont en cours cette année pour donner le bon exemple et pour pouvoir définir de surfaces supplémentaires pour l'année prochaine. Les habitants de Walferdange devront aussi être impliqués dans le projet. Ce projet aura également une influence sur le système de points pour l'évaluation du pacte climatique.

### **4. Divers problèmes de la circulation**

Situation « Millewee » à Helmsange. (Pont Alzette près de la Pidal jusqu'au rondpoint Walfer Shopping Center) La piste cyclable doit être améliorée et élargie pour relier le PC15 (piste cyclable de l'Alzette) et la N7 avec sa futur piste cyclable de Mersch à Bereldange. A la hauteur du pont, un marquage sur la route, indiquant la traversée des bicyclettes, pourrait améliorer la situation.

M. Schwachtgen C. demande aux personnes, présentes à la commission, s'il ne serait pas judicieux d'enlever le passage à piéton, à la hauteur de l'électricien Meyer. Ceci est une situation dangereuse, en plus ce passage n'est plus souvent utilisé.

Weber P. propose de marquer les pistes cyclables dans le virage de la piscine « Pidal », afin qu'une séparation des deux sens soit clairement visible pour les cyclistes. Ceci est déjà le cas sur la piste cyclable à Steinsel. M. Schwachtgen informe qu'il faudra s'adresser à l'Administration des Ponts & Chaussées, laquelle est responsable du marquage des pistes cyclables.

#### **Circulation cycliste dans la rue X Octobre.**

L'infrastructure routière doit être renouvelée à court terme. Des discussions sont menées sur la manière dont la piste cyclable devrait être intégrée à l'avenir. Selon le bureau d'études, engagé par la commune de Walferdange, il existe deux alternatives pour calmer la circulation sur la route.

Option 1 : Installation de deux goulets d'étranglement dans la route.

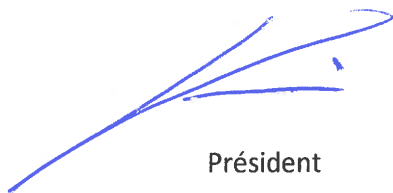
M. Thill signale que la situation actuelle pour cyclistes n'est pas sans danger, notamment pour les enfants sur le chemin de l'école se trouvant dans la même rue. Lorsqu'ils roulent avec leur vélo au niveau de l'entrée d'un garage, ils restent souvent inaperçus par un véhicule.

Option 2 : Le traçage de deux pistes cyclables (Radschleusen). Dans ce cas il n'y aura la largeur serait de seulement 3,5 mètres pour les véhicules. Madame Coutre H., Messieurs Schanck L. et Lamesch G. suggèrent de ne pas enlever des places de stationnement pour véhicules dans la rue, sachant qu'il y a déjà aujourd'hui un manque de places. Il s'y ajoute que des camions du supermarché Cactus et le bus scolaire circulent également dans la rue et que les 3,5 mètres de largeur de la rue sont calculés de manière très étroite. Schwachtgen C. souligne qu'il s'agit uniquement d'une propose du bureau d'étude et que les plans montrés devraient uniquement servir comme base de discussion.

Au niveau du vétérinaire, une zone réservée pour vélos, qui font s'arrêtent devant les feux rouges doit être signalée.

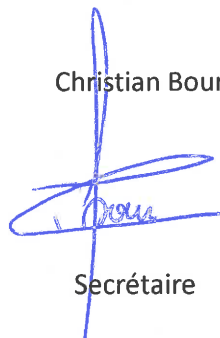
Situation Helmsange – rte de Diekirch/rue de la Gare à la hauteur du Tricentenaire/Boulangerie.  
Monsieur Schwachtgen propose de réduire le temps de stationnement à 30 minutes à la hauteur de la boulangerie. Avant de prendre cette décision, quelques membres de la commission ont proposé d'analyser s'il existe d'autres cas similaires sur le territoire de la commune de Walferdange, ceci afin de ne pas désavantager d'autres commerces. (Concurrence déloyale)

Théo Thill



Président

Christian Bour



Secrétaire